

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

(відповідно до пункту 4¹ постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:

УПРАВЛІННЯ ОСВІТИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ МОНАСТИРИЩЕНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

- 19100, Черкаська обл., Монастирищенський р-н, м.Монастирище, вул. Соборна,121, код ЄДРПОУ 43983521.; категорія замовника — юридична особа.

1. **Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):** Поточний ремонт шкільних автобусів - основний словник національного класифікатора України ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» - 50110000-9 Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання

2. **Ідентифікатор закупівлі:** UA-2024-01-15-010875-a

3. **Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:** технічні та якісні характеристики предмета закупівлі визначені в додатку 1 оголошення, кошти виділенні на виконання міської програми «Шкільний автобус» на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Міської ради від 24.12.2020 № 3-6/VIII. Закупівля обумовлена необхідністю підтримання в технічно справному стані транспортних засобів задля забезпечення безперебійного підвезення учнів до навчальних закладів.

1. З метою забезпечення безперебійного використання транспортних засобів працівниками, а також зважаючи на той факт, що використання транспортних засобів безпосередньо пов'язане із безпекою пасажирів (дітей, учнів, вчителів), Замовником висуваються посилені вимоги до станції технічного обслуговування таких транспортних засобів (далі – СТО). Серед таких вимог виділяються наступні:

- обладнання для перевірки паливної системи;
- обладнання для ремонту двигунів;
- професійний та спеціалізований інструмент для ремонту та обслуговування транспортних засобів

Замовника;

Учасник повинен мати та мати можливість проводити наступні види ремонтів та ТО КТЗ Замовника;

- діагностика і ремонт гальмівних систем, ABS, ESP, ASR;
- діагностика і заміна вузлів та деталей паливних систем;
- капітальний та поточний ремонт двигунів;
- ремонт трансмісії і ходової частини;
- кермового механізму;
- проведення складних ремонтів, тощо;
- діагностика, ремонт вузлів та агрегатів (МКПП, АКПП, роздавальна коробка карданний вал, генератор, стартер та інше.).

СТО повинна здійснювати усі без винятку види послуг з технічного обслуговування і ремонту, комп'ютерної діагностики автомобілів Замовника за однією адресою, на власному або орендованому СТО.

Учасник зобов'язаний забезпечити:

- відповідальне зберігання КТЗ та обладнання, яке встановлене на КТЗ, а також відповідальне зберігання та використання за призначенням прийнятих від Замовника складових КТЗ, запчастин та витратних матеріалів, необхідних для виконання ремонту КТЗ. Відповідальне зберігання - комплекс організаційних і технічних заходів, які гарантують зберігання транспортного засобу та обладнання, яке встановлене на КТЗ у відповідності до вимог експлуатаційної документації на транспортний засіб, протягом часу проведення ремонту та технічного обслуговування КТЗ;
- повернення Замовнику передані ним складові частини КТЗ, запасні частини та витратні матеріали в разі їх невикористання;

- у разі виникнення недоліків з наданих послуг під час прийняття КТЗ Замовником, безкоштовне усунення цих недоліків.

Технічний стан КТЗ після надання Учасником - переможцем торгів послуг з ремонту повинен відповідати вимогам законодавства у сфері автомобільного транспорту та інструкціям заводів-виробників КТЗ.

Послуги з гарантійного обслуговування (ремонту) КТЗ здійснюються на авторизованих (спеціалізованих) пунктах відповідно до Порядку гарантійного ремонту (обслуговування) або гарантійної заміни дорожніх транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства промислової політики України від 29.12.2004 № 721 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20.01.2005 за № 72/10352.

Трудомісткість робіт з технічного обслуговування і ремонту не повинна перевищувати чинних Нормативів (згідно Додатку Д Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.98 № 102), крім випадків якщо це регламентовано розробником (виробником) АТЗ та їх складових і за записами, зробленими в інструкціях з експлуатації і (або) сервісних книжках.

Учасник повинен мати практичний досвід ремонту автомобілів з екологічним класом не нижче рівня «ЄВРО-4» (ЕТАЛОН, БОГДАН, АТАМАН).

Якість послуг з технічного обслуговування і ремонту КТЗ повинні відповідати вимогам Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615 та зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386, Положенню про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708 та інструкцій заводів - виробників КТЗ.

4. Обґрунтування розміру бюджетного призначення: розмір бюджетного призначення передбачена в кошторисі видатків Управління освіти, молоді та спорту Монастирищенської міської ради на 2024 рік. Обсяг Послуг з ремонту зазначений в оголошенні, та визначений шляхом аналізу технічного стану транспортних засобів з урахуванням досвіду експлуатації та досвіду закупівель в попередні роки. Загальна кількість Послуг складається з суми всіх Послуг, що будуть надаватися згідно заявок на ремонт протягом дії договору

5. Очікувана вартість предмета закупівлі: 150 000,00 грн.

6. Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:

Під час визначення орієнтовної вартості закупівлі Замовник керувався наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства від 18.02.2020 №275 «Про затвердження примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» (далі – Примірня методика). Очікувана вартість предмету закупівлі визначена на основі аналізу результатів попередніх закупівель та моніторингу ринку. Загальна очікувана вартість закупівлі складається з: ціни послуг з ремонту та технічного обслуговування відповідно до конкретного визначеного переліку; ціни запасних частин відповідно до конкретного визначеного переліку.

Підпис:

Уповноважена особа Завертана Н.Б.